

## Batarya Entegreli V2G DC Şarj İstasyonu



Entegre Enerji Depolamalı EV Şarj İstasyonu, yüksek verimlilikte ve ultra hızlı elektrikli araç (EV) şarjı için tasarlanmış, ileri teknolojiye sahip entegre bir şarj çözümdür. CATL'nin lityum demir fosfat (LFP) bataryalarıyla çalışarak uzun ömür, üstün güvenlik ve yüksek performansı; altyapı yükseltmelerine gerek duymadan çalışma esnekliği ile bir araya getirir.

Bu yenilikçi şarj istasyonu, yalnızca 80 kW giriş gücüyle tek bir konnektörden 270 kW'a kadar şarj gücü sağlayarak farklı EV şarj ihtiyaçları için benzersiz bir kolaylık sunar.

## 01 Temel Teknik Özellikler

- ⊙ **Şarj Gücü:** 270 kW (çıkış), 3 dakikada 80 km menzil desteği.
- ⊙ **Giriş Gücü:** 80 kW, trafo yükseltme ihtiyacını ortadan kaldırır.
- ⊙ **Şarj Gerilim Aralığı:** 200V to 1000V DC
- ⊙ **Enerji Depolama:** CATL'nin yüksek güçlü LFP bataryaları ile entegre yapı

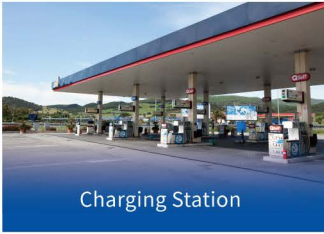
## 02 Üstün Özellikler

- ⊙ **Üst Seviye Güvenlik:** LFP bataryalar termal kaçak riskini ortadan kaldırır. Yaşam döngüsü boyunca yalıtım izleme sistemi operasyonel güvenliği garanti eder.
- ⊙ **Esnek Kurulum:** 80 kW giriş gücüyle çalışır; karmaşık izin süreçleri ve altyapı güçlendirmesi gerektirmez. Kompakt tasarımı, farklı lokasyonlarda kolay kurulum sağlar.
- ⊙ **Araçtan Şebekeye (V2G) Fonksiyonu:** Çift yönlü güç akışını destekler; şebeke stabilitesini artırır ve ekonomik avantajlar sunar.
- ⊙ **Enerjiden Şebekeye (E2G) Yeteneği:** Depolanan enerjinin doğrudan şebekeye aktarılmasını sağlar; işletmeci için yatırım geri dönüşünü hızlandırır (ROI).
- ⊙ **Batarya Sağlık Denetimi:** Şarj esnasında gerçek zamanlı batarya testleri gerçekleştirir. NE Battery AI Modeli ile detaylı sağlık raporları üretirek kestirimci bakım olanağı sunar.
- ⊙ **Maliyet Verimliliği:** Entegre görselleştirme araçları, işletme maliyetlerini azaltır.
- ⊙ **Sıvı Soğutma Sistemi:** Zorlu çalışma koşullarında dahi dayanıklılık, düşük gürültü ve yüksek güvenilirlik sağlar.

## 03 Uygulama Senaryoları

The Integrated Energy Storage EV Charger is suited for a variety of fast DC charging applications, including:

- ⊙ **Şarj İstasyonları:** Büyük, orta ve küçük ölçekli elektrikli araç şarj sahaları.
- ⊙ **Otoyol Dinlenme Tesisleri:** Uzun yol kullanıcıları için hızlı ve kolay şarj imkânı.
- ⊙ **Kentsel Park Alanları:** Alışveriş merkezleri, konut alanları ve ofis binaları için ideal çözümler.
- ⊙ **Ulaşım Aktarma Merkezleri:** Limanlar, tren istasyonları ve transit merkezleri.



## 04 Teknik Özellikler

### Giriş

Giriş güç kaynağı	3W+N+PE
Nominal giriş gerilimi	400±10%V AC
Nominal giriş gücü	80kW
Nominal giriş akımı	150A
Nominal AC frekansı	50/60Hz

### Çıkış

Maksimum çıkış şarj gücü	Tek araç bağılıken: Maksimum 270 kW İki araç bağılıken: Her biri maksimum 135 kW
Şarj gerilim aralığı	200V~1000V DC
Şarj akımı	300A (kısa süreli 400A)
Şarj konnektörü sayısı	2
Şarj kablosu uzunluğu	5m

### Temel Özellikler

Boyut (W*D*H)	1580mm*1300mm*2000mm (Kablo makarası hariç)
Ağırlık	≤2500kg (gerçek ürüne bağılı olarak)
Ürün yaşam döngüsü	≥10 yıl
İletişim protokolü	OCCP
Enerji depolama kapasitesi	189kWh
Gürültü Seviyesi	≤55dB @25°C
Entegre kabin IP koruma sınıfı	IP55
Depolama ortam sıcaklığı	-30°C~60°C
Çalışma ortam sıcaklığı	-25°C~50°C
Soğutma yöntemi	Sıvı soğutma
Kabul edilen ödeme yöntemleri	Kredi kartı / RFID kart / WeChat / Alipay

### Uyumluluk kriterleri aşağıdaki gibidir:

Güvenlik ve Uygunluk	CE & IEC
----------------------	----------

Entegre Enerji Depolamalı EV Şarj İstasyonu, sürdürülebilir, verimli ve ölçeklenebilir bir çözüm sunarak EV şarj deneyimini yeniden tanımlar ve modern mobilitenin artan taleplerini karşılar.